## A CIDADE QUE ACENDE

Do poste à política pública: projeto, planejamento e gestão que mudam a noite.

Iluminação pública que gera segurança, eficiência, beleza e resultado.



# ILUMINAR É ORGANIZAR A CIDADE À NOITE





Por **Ricardo Rangel** in Engenheiro Eletricista 20/10/25

Iluminar bem não é apenas acender postes. É organizar a cidade à noite, desenhar percursos seguros, valorizar paisagens, dar visibilidade ao que importa e reduzir desperdícios.

Este guia foi pensado para projetistas, gestores, administradores públicos, engenheiros e arquitetos. A ideia é transformar critérios técnicos em escolhas práticas e mostrar como essas decisões geram benefícios claros para as pessoas.

Aqui, seguimos do fundamento ao futuro: normas e parâmetros de projeto, planejamento que conecta bairros e define prioridades, tendências que colocam o ser humano no centro e uma visão de gestão orientada por dados, do inventário até a operação. A NBR 5101:2024 oferece um mapa de desempenho que, combinado à leitura do lugar, permite decisões técnicas com impacto real na rua.

Iluminar bem é política pública da boa — método, norma e tecnologia a serviço de quem vive a cidade. Quando método encontra contexto e dados guiam a rota, a noite deixa de ser custo invisível e vira ativo urbano: segurança percebida, vitalidade econômica e orgulho do lugar.

# A FOTOGRAFIA DO PRESENTE

Cidades brasileiras convivem com tramas urbanas desiguais: ruas de larguras variadas, calçadas sem padrão, arborização interferindo nos fachos luminosos e redes de distribuição distintas entre regiões e concessionárias. Ao mesmo tempo, vivemos um salto tecnológico e uma evolução normativa:



#### Evolução tecnológica

Luminárias com tecnologia LED eficientes, controle remoto, sensores e plataformas de análise.



#### Projeto por desempenho e contexto

Classificar vias, simular cenários, validar pilotos e implantar respeitando condicionantes da rede, incluindo afastamentos de segurança conforme errata da NBR 5101:2024.



#### Temperatura de cor

Optar por temperatura de cor quente (até 3000 K), quando coerente com o uso, ajuda a limitar a emissão no espectro azul e reduz intrusão luminosa.

Uma cidade bem iluminada nasce do encontro entre norma, leitura urbana e gestão por dados. Com esse tripé, a noite deixa de ser risco ou desperdício e vira valor percebido, com mais segurança, circulação qualificada e pertencimento.

# FUNDAMENTOS ESSENCIAIS

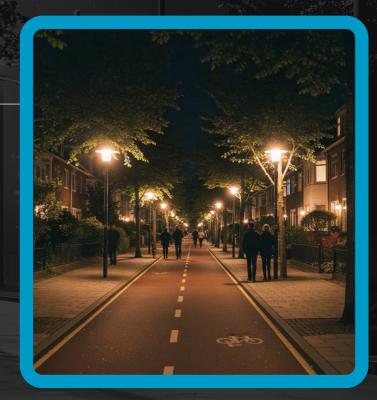
## DO PROJETO LUMINOTÉCNICO

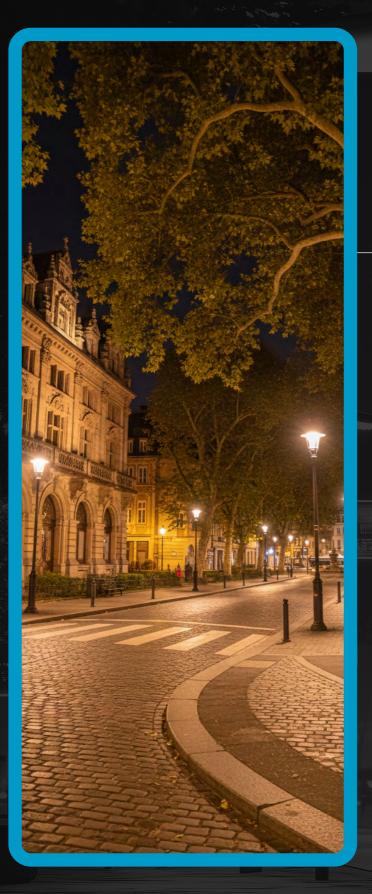
A NBR 5101:2024 define o que entregar: iluminância adequada, uniformidade, conforto visual com controle de ofuscamento e eficiência no uso da energia ao longo do tempo. É um mapa de desempenho que se combina com a realidade da via e do entorno.

01

# Classificação de vias

Corredores de tráfego rápido exigem níveis de iluminância e uniformidade mais altos, além de cuidado especial com o ofuscamento. Em ruas de bairro e coletoras, a luz deve priorizar o pedestre, tornar legíveis as bordas da rua e evitar invadir residências. Ciclovias e calçadas pedem percursos bem definidos, travessias claras e transições suaves.





# Temperatura de cor e qualidade da luz

- Evitar temperaturas de cor muito altas; preferir luz quente, até 3000 K, conforme o uso e a ambiência.
- Bairros históricos e parques ficam mais agradáveis com tonalidades quentes; eixos de mobilidade devem garantir legibilidade sem endurecer o cenário.
- A revisão da NBR 5101:2024 segue o princípio de limitar a emissão no espectro azul, favorecendo a luz quente sempre que coerente com o contexto urbano.

## Levantamento, simulação e validação (versão resumida)

- Leitura de campo: caminhar e dirigir no trecho em horários diferentes, observar transições de claro/escuro, ofuscamento, travessias e luz intrusa em fachadas.
- Medição de iluminância e luminância:

#### Medição de iluminância:

em pontos representativos, registrar média, mínima e máxima em malha regular, calculando uniformidade (Emin/Eavg). Repetir em mesmas condições para comparabilidade.

Medição de luminância
(quando aplicável em vias
motorizadas): usar câmera ou
luminancímetro calibrado na altura
do condutor, calcular uniformidade
(Lmin/Lavg) e avaliar reflexos.
Evitar medições com chuva
ou piso molhado.

• Boas práticas: equipamentos calibrados, condições estáveis, mesmo horário de campanha, múltiplas passagens, registro fotográfico e relatório comparativo.

# PROJETO LUMINOTÉCNICO



Classificação das vias



Definição da temperatura de cor



Levantamento, simulação e validação



Medição de iluminância e luminância



Ajuste fino



Validação final (piloto)



- Da simulação ao ajuste fino: definir altura, afastamentos, distribuição óptica e temperatura de cor quente. Ajustar dimerização com rampas suaves e nível base normativo.
- Validação final (piloto):
  repita medições e inspeção "a olho";
  feche com checklist de iluminância,
  uniformidade, ofuscamento e luz
  intrusa. Aprovou na planilha e na rua?
  Escale.

Um bom fundamento se confirma na rua: NBR 5101:2024, respeito ao entorno e conforto visual com luz quente, medidos a olho e em números, para que cada ponto de luz some ao desenho da cidade e ao bolso do contribuinte.

# PLANEJA MENTO

## E IDENTIDADE URBANA

SEM PLANO DIRETOR DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA, SOBRAM REMENDOS E MANUTENÇÃO CARA. COM PLANO, CRITÉRIOS FICAM CLAROS, PRIORIDADES EMERGEM E A OPERAÇÃO GANHA EFICIÊNCIA.



## INTEGRAÇÃO AO PLANO DIRETOR

Muitos municípios ainda não possuem hierarquia viária formal nem dados consistentes sobre fluxo noturno. O resultado é cada obra iluminando apenas "seu pedaço", sem coerência para a cidade. O Plano Diretor de Iluminação Pública é a espinha dorsal que organiza prioridades, define níveis de serviço e direciona investimentos.

Mesmo com dados limitados, é possível avançar com auditorias rápidas em campo, análise de acidentes e travessias críticas, registros de chamados de manutenção e sensores de fluxo. Isso permite construir mapas de prioridade e padrões de solução por tipo de via. Aos poucos, mais dados entram sem travar as decisões.

#### **IDENTIDADE E PERTENCIMENTO**



# Bairros históricos/área de preservação ambiental:

Temperatura de cor quente (de 1800 K até 2200 K) e controle de ofuscamento.



## **Áreas residenciais (vias locais):**

conforto do pedestre, travessias legíveis e reprodução de cor adequada favorecem a convivência e temperatura de cor quente (de 1800 K até 2200 K).



## Eixos de tráfego

Prioridade para legibilidade e uniformidade, com temperatura de cor quente (2700 K), evitando valores mais altos que endureçam a cena.



## **Parques e ciclovias**

Guiar o percurso sem "lavar" a paisagem.



#### **Prática**

Optar por temperatura de cor quente (até 3000 K), quando coerente com o uso, reduz a porção azul do espectro, melhora conforto e diminui intrusão luminosa.



## POLUIÇÃO LUMINOSA: EFEITOS E ESCOLHAS RESPONSÁVEIS

Excesso de luz em locais ou horários desnecessários gera problemas ambientais e sociais. Afeta insetos, aves, plantas e até o sono das pessoas, além de apagar o céu noturno. Para evitar: nunca direcionar luz para cima, usar ópticas que contenham o facho, priorizar luz quente, dimerizar por horário ou ocupação e suavizar transições. O Plano Diretor transforma decisões pontuais em política pública contínua.

Com hierarquia clara, padrões coerentes e prioridades por impacto social, a cidade ganha assinatura noturna própria — técnica, bonita e sustentável — que atravessa gestões e acelera o investimento certo, no lugar certo.



# O FUTURO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA TORNOU-SE INFRAESTRUTURA DE DADOS, SENSORES E SERVIÇOS. A PRÓXIMA FRONTEIRA É HUMANA.



#### Iluminação centrada no ser humano

Projetar pensando no corpo, na tarefa e na hora. Conforto visual, menor fadiga e mais segurança percebida. Tons quentes até 3000 K e controle de ofuscamento criam cenas acolhedoras e reduzem o impacto do espectro azul.



#### Iluminação responsiva

Ajuste automático do fluxo luminoso conforme movimento, horário e evento. Quando há gente, a luz acompanha; quando esvazia, a cidade economiza. Telegestão por ponto + sensores (ambiente, contagem de fluxo) + botão de emergência no poste (voz com a central, luz do entorno sobe, evento registrado) = resposta rápida e dissuasão.



#### Sustentabilidade e ciclo de vida

Ver o impacto de ponta a ponta: fabricação, operação, manutenção e descarte. Apostar em eficiência energética real, componentes modulares e logística reversa. Projetar também para o escuro, onde ele é necessário.

O futuro junta gente, dados e desempenho. Luz centrada no ser humano, responsiva ao movimento e responsável com o céu cria noites mais acolhedoras, economia real e uma cidade que se reconhece ao cair do sol. — sem estridências, com propósito.

# MODELOS DE GESTÃO

Sem indicadores, rotina e painéis, tecnologia perde valor. Gestão conecta projeto e resultado.



01

## Indicadores essenciais

Custo por ponto de luz, consumo por tipo de via, disponibilidade da rede, taxa de falhas, tempo médio de reparo e número de chamados por habitante. Também é importante monitorar o índice de "luz fora do alvo", fluxo sem função urbana clara. Reduzir esse índice comprova menos desperdício e menos poluição luminosa.

# Resultados mensuráveis (estimativas de referência)

#### • Troca para LED:

cidades que converteram a rede relatam economias na casa de ~60% de energia (ordem de grandeza baseada em casos consolidados internacionais).

#### • LED + dimerização/adaptação:

sistemas adaptativos (dimming por horário/ocupação) agregam reduções relevantes em cenários de baixo tráfego, mantendo segurança e reduzindo intrusão luminosa.

#### Faixa combinada realista (retrofit + controles):

ganhos consolidados com fotometria correta e estratégia de controle costumam ficar entre 31% e 60%, a depender do ponto de partida e da qualidade do projeto.

#### Operação e manutenção com telegestão:

redes conectadas reduzem tempo de diagnóstico, evitam deslocamentos e favorecem manutenção preditiva, aumentando disponibilidade.





## Ciclo de vida da infraestrutura

Desde a escolha e compra até a destinação final: instalação, operação diária, manutenção preventiva e substituições planejadas.

04

## Automação da gestão: Bl e dashboards

Painéis claros, mapas temáticos e relatórios conectam operação e estratégia. Com telegestão, é possível dimerizar por horário ou por ocupação (sempre respeitando nível de base normativo), comparar antes e depois e comprovar economia. Quando a operação enxerga seus números, a gestão deixa de reagir e passa a dirigir. Indicadores certos, telegestão e rotinas disciplinadas viram transparência para a população, previsibilidade para o orçamento e luz onde a cidade precisa.



# INSPI RACOES E PRÓXIMOS PASSOS

GRANDES TRANSFORMAÇÕES COMEÇAM EM TRECHOS-PILOTO BEM DESENHADOS.



#### Casos

- Coletora residencial: dimerização noturna calibrada, travessias valorizadas, uniformidade ajustada. Resultado: menor consumo sem perda de segurança percebida.
- Centro histórico: temperatura de cor quente, ofuscamento sob controle e acentos em fachadas. Resultado: ambiente acolhedor, uso noturno maior e turismo fortalecido.



## Checklist de largada

- Diagnóstico e inventário
- Piloto com metas claras
- Padronização por classe de via
- Gestão por dados e comunicação
- Plano diretor com cronograma e governança

Piloto bem desenhado cria prova viva: a rua muda, o dado confirma e o padrão nasce. Comece pequeno, mensure, ajuste — e escale com critério. É assim que a luz certa, no lugar certo, muda a cidade de verdade.

## PLATAFORMA COMPLETA PARA GESTÃO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA

- Inventário vivo georreferenciado
- Monitoramento e alertas por ponto
- Manutenção preventiva/corretiva com prazos e responsabilidades
- Painéis com indicadores e mapas
- Planejamento de substituições por uso real
- Integrações com centrais e sistemas corporativos
- Relatórios automáticos para auditoria e transparência



# ILUMINE O FUTURO COM A UNIDESK.

Entre em contato conosco e seja parte da transformação das cidades inteligentes!





(35) 99733-1379 contato@unidesk.com.br

## Endereço

Rua João Luiz Alves, 231 Alfenas - Minas Gerais



Quando a norma encontra a rua e a rua encontra a pessoa, a cidade ganha. Este guia compacta método, planejamento e gestão orientada por dados para transformar noite em política pública.

Sua cidade pode começar agora com diagnóstico, piloto e gestão por dados. Do poste à política pública, vamos iluminar esse caminho com você.



DIREÇÃO DE ARTE BY MARTIN MONTINGELLI